

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, non becar.

Prezzi d'Associazione.			Prezzi d'Associazione.			Le Associazioni si ricevono alla Tipografia D. FAVALE & COMP.			Le Associazioni hanno principio col 1.º e col 16 di ogni mese.		
Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco per l'posta.	Anno.	Sem.	Trim.	Per l'Estero.	Anno.	Sem.	Trim.	Piazza Sallustiana.	Inserzioni 25 Cent. per linea e spazio di linea.	La Direzione non restituisce i manoscritti che riceve: le abbreviazioni, si pubblicano tutti i giorni, domenica e festività.	Un ann. esp. com. 5. — Un ann. arretr. noni. 10.
Torino (all'Ufficio di distribuzione).	1. 22	12	6 50	Venezia.	1. 22	12	6 50	Provincia con mandati postali affrancati.			
Switzerland.	1. 28	15	8 50	Inghilterra, Belgio, Spagna e Portogallo.	1. 28	15	8 50	Fuori Stato alle Direzioni postali.			
	1. 32	16	9 50	Germania e Austria.	1. 32	16	9 50	Il prezzo delle Associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.			

TORINO, 20 MAGGIO 1875.

I frutti delle imposte esorbitanti.

Quanti prendono vivamente a cuore gli interessi del proprio paese, da lungo tempo pronosticarono i cattivi effetti economici e morali che dovevano inevitabilmente produrre le eccessive e vessatorie imposte ond'è travagliata l'Italia, ma predicarono nel deserto. Il sig. ministro rispondeva nella beata sua calma che i contribuenti vi si sarebbero avvezzi col tempo, che solo al principio paiono i balzelli una brutta cosa. Non sappiamo se i ventricoli, secondo la teoria minghettiana, si possono avvezzare al digiuno, ma certo è che alcuni di quegli effetti si fanno già sentire, forse perché non siamo ancora usi abbastanza al dissanguamento.

Il numero degli omicidi è scemato in quasi tutte le province dello Stato, e ciò può essere un segno consolante che siano svolti i sentimenti di umanità e inefficace del tutto non sia stata l'opera dei maestri, giacché per la massima parte quei delitti non vanno accompagnati da profonda ignoranza e soprattutto dalla mancanza di educazione. Sventatamente non solo non si scorge alcuna diminuzione nel numero dei reati contro la proprietà, ma quasi dappertutto esse è aumentata. Ora se i delitti di sangue ripetono la loro origine dalla ferocia dei costumi, i furti e gli altri analoghi reati sono dovuti specialmente alla miseria e questa è in grandissima parte dovuta alle tasse.

Non passa quasi giorno che non vediamo anabattati dei beni di poveri proprietari, nelle stesse province più ricche del Piemonte. Quale prova più evidente che i tributi non sono proporzionati alle ricchezze, che per molti si convertono in una vera spogliazione? E egli supponibile che dei proprietari si lascerebbero privare di ciò che forma il loro sostentamento, delle cose più necessarie alla vita, se non fossero nell'impossibilità assoluta di soddisfare alle ingorde brame del fisco?

Nella discussione sul disegno di legge concernente la libertà provvisoria dei detenuti si è manifestato un fatto tremendo,

il quale dovrebbe bastare a far rinsavire quegli spensierati che non dubitano di lanciare il paese in centinaia di nuovi milioni di spese, per sopprimere a cui, non che diminuire gli incompensabili pesi dei contribuenti, se ne esogitano sempre dei novelli o si aggravano gli antichi in una forma o nell'altra. La media dei sostenuti nelle nostre carceri, che si calcolava in 80,010, si è chiani nel fatto agguinzata a 85,500!

Ora noi guarderemo pel momento la cosa solamente dal punto di vista delle finanze. Il signor ministro, il quale sempre ottimista, fa assegnamento sui frutti più copiosi che debbono rendere le sue imposte, e sopra una diminuzione di spese, si trova accollata nel bilancio del 1875 eccedente di lire 2,572,086 quella che era stanziata pel mantenimento dei detenuti e del personale di custodia. E che fa il Governo? Propone che la spesa venga diminuita in avvenire lasciando in libertà molti di quei valentissimi che sono mantenuti a spese dello Stato, di tagliare cioè il nodo gordiano.

Certo non diciamo che anche in questo ramo di amministrazione non si possano operare sane riforme, ci fa rassicurare il pensiero che molti, poscia dichiarati innocenti e riposti in libertà dopo molti mesi, talvolta anni di prigionia, siano soggiaciuti a danni irreparabili nell'onore, nella salute e nelle sostanze; ma vero è pure che la massima parte dei sostenuti non potrebbero lasciarsi liberi senza grave pericolo sociale.

... a gran pianto
Convien più tempo a dar sentenza vera.

Ciò che più di tutto abbiamo a deplorare è che le carceri siano tanto popolate, perché non si va alla radice del male e con insensati provvedimenti si inducono i cittadini a far suo dell'altro.

Altro frutto pure amaro della soverchia imposte è la stagnazione degli affari, dimostrata dal prodotto diminuito nel primo bimestre di quest'anno nelle ferrovie dello Stato. Nel gennaio e febbraio del 1874 quel prodotto salì a L. 19,764,567, e nel corrispondente periodo di quest'anno, quantunque siasi aumentato il numero dei chilometri posti in esercizio, non fu più

che 19,579,891. Il prodotto chilometrico, che nel 1874 era stato di L. 2899, scese nel 1875 a 2677. E ciò accade dopo un anno di ottimo raccolto, onde il movimento degli affari avrebbe dovuto aumentare in proporzione, se non fosse stato neutralizzato dall'insipienza governativa, la quale tutto isterilisce ed avvizza.

Noi vediamo svolgersi le ricchezze della Francia, la quale ha incomparabilmente più a temere di una guerra che non l'Italia, mentre la nostra contrada, cui non è venuta meno la naturale fecondità, né l'ammirabile posizione che la rende l'arteria principale del commercio tra l'Asia e l'Europa, né la svegliazza degli abitanti, intristisce, vede frastuono in gran parte le sue speranze, non ottiene mai un miglioramento nell'amministrazione, considerata ormai il Governo come una potenza ostile, nonché contentandosi, da cui malinconici affluisce in ogni modo di porsi allo scerzo. La popolazione ha torto, non conveniamo, dovrebbe provvedere essa alla sua salvezza, ma grande è pure la responsabilità dei rettori che la pongono a queste strette, perdiano nel loro proposito e durano in un ufficio a cui si mostrano tanto insufficienti.

ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 17 maggio reca: Un regio decreto (n. 2476), del 18 aprile, che approva il regolamento per l'assunzione della legge per la regolazione dei quadrupedi pel servizio dell'esercito.

CRONACA CITTADINA

Consiglio comunale. — Sessione ordinaria di primavera.

Seduta del 19 maggio.

Presidenza del sindaco conte RIGNON.

Sono presenti i consiglieri:

Albasio, Arcosoli, Bonintendi, Bruzo, Castiglione, Corosoli, Chiappero, Corsi, Costa di Trinità, Davicini, Dapre, Favale, Ferraria, Fornaria, Gamba, Gay, Gioberti, Guadagnini, Lanza, Lavini, Lissandri, Martini, Meana, Noli, Pantaloni, Patoni, Peyron, Poma di San Martino, Ray, Riccardi, Rossi, Sclopis, Silvestri, Spantigati, Stallo, Thomatis, Trombadori e Vagozzi.

La seduta si aprì alle 8 con lettura ed approvazione del verbale della tornata precedente.

Chiesi della B. V. del Pilone.

Nei muri verso notte e nelle volte della chiesa

si scoprirono scorpioni abbastanza gravi per far temere che, ora non si addivenga a nuove riparazioni, possa essere compromessa la sicurezza dei fedeli. La spesa di riparazioni ammonterebbe a L. 3200, e siccome la chiesa non ha reddito proprio, così la Giunta propone che a quella spesa sopprima del proprio il Municipio.

Il Consiglio approva.

Atto del 19.

La Giunta propone di provvedere a nuove lamiere per l'edificazione, autorizzando l'occorrenza spesa di 1500 lire.

Il Consiglio approva.

Ferraria Torino-Marsiglia.

Il Sindaco fa dar lettura della relazione presentata dalla Commissione incaricata di rappresentare la città di Torino nel Comitato promotore di una ferrovia tra Torino e Marsiglia per Saluzzo e Droneo. Erasi già accettato il carico di concorrere per 10,000 lire nelle spese occorrenti per gli studi con riserva di nuovamente deliberare quando la somma proposta dovesse aumentarsi.

Dietro relazione della Commissione sovraordinata, la Giunta, ritenendo doverosi favorire gli studi che forniscono i criteri decisivi della scelta fra tutte le linee proposte, considerando che Torino ha interesse di vedere risolta la questione di scita, e tenuto conto delle considerazioni che nella relazione si leggono in merito del riparto della spesa, si assieglia alle conclusioni dei commissari ed invita il Consiglio ad approvare la proposta di aumentare di lire 5 mila, portandola dal 10 mila al 15 mila, la quota di concorso di Torino per i suddetti studi.

Ferraria dichiara che non si deve in alcun modo pregiudicare la scelta della linea a costruirsi e rammenta come pel tracciato in discorso siasi deliberato un concorso massimo di L. 10,000. L'aumentare sarebbe indizio di una preferenza che non si può accordare, ducché il Consiglio comunale nell'ultima sua seduta deliberò che s'abbia a fare tosto uno studio comparativo fra tutte le linee proposte. La Commissione esprime invece, cogli infiniti pregi dati alle opere fatte ed al piano concertato, una decisa preferenza per la linea di Valle di Aosta.

Si tratta di costruire 160 chilometri di ferrovia, nella distanza trattandosi di attraversare luoghi aspri e quasi impervi e per far gli studi del tracciato. Gli studi sono lunghi, faticosi e difficili, e perciò non pare che ad essi possa bastare la somma che si riduce a L. 95 per chilometro. Gli studi fatti con costata spesa non potrebbero forse poi confrontarsi con altri fatti con maggior costanza e precisione. Ricorda che tutte le ferrovie di rami di Cavallermaggiore, Alessandria, Trionfello, ecc., non sono e non saranno mai ferrovie torinesi: dice che il bilancio di Torino paga poco meno della metà della somma con un bilancio cento volte maggiore di quello di tutti uniti i Comuni di Val Maera che hanno interesse a far compiere quegli studi. Il raffronto indicherebbe ciò che non è, cioè che vogliasi fare quanto con termine volgare chiamasi un affare.

Favale. Non lassi a revocare il voto già dato, conviene ampliarlo, conviene renderlo

efficace. Gli studi già fatti da Torino a Meyronnes sono perfettamente eseguiti, e tali furono situati da un'autorità inoppugnabile, cioè dal Consiglio superiore dei lavori pubblici; ora debbono completarsi col tracciato Meyronnes-Marsiglia onde aver tutti i termini di confronto con gli studi fatti o da farsi per le altre linee. Per arrivare a Marsiglia si possono seguire due traccie: la valle di Susa o quella di Droneo. Quella di Susa ha pendenze del 30 0/00, curve di 300 metri di raggio; in quella di Droneo le pendenze massime sono del 25 0/00, le curve minimo sono di 400 metri, ed ha una lunghezza di conto 160 chilometri di quella di Susa. La linea nella vallata di Susa è già sopraelevata di lavoro per il traforo del Fréjus e non potrebbe perciò servire per il maggior movimento verso Marsiglia, ed è in modo costruita che sarebbe molto difficile ridurla a doppio binario. La linea Droneo è inoltre una linea che presenta grandissimo vantaggio per il commercio locale, attraversando dessa i territori migliori del Piemonte: essa arriva di 30 chilometri Saluzzo a Torino; i benefici che se ne sperano sono così grandi che i Comuni da essa toccati già votarono 2 milioni di sussidi a fondo perduto.

Questa linea porta Marsiglia a 812 chilometri da Torino. E questa sarà una vera rivoluzione commerciale a favore della nostra città: basti il dire che un quintale di merci che ora costa di trasporto 5 franchi per quintale, non costerebbe con questa linea che lire 2 50; cosicché nessuna città d'Italia potrebbe negoziare con Marsiglia a migliori condizioni di Torino. E Marsiglia è un grande emporio, è il primo porto di Francia, il primo del Mediterraneo; il suo commercio marittimo nell'anno scorso salì alla cifra di 1800 milioni, il che equivale a tutto il commercio di terra o di mare del regno d'Italia!

Questa ferrovia renderà utile anche a Torino il traforo del Gottardo che ora minaccia tagliarla fuori dal movimento commerciale. Spera pertanto che il Consiglio non vorrà rifiutare di accrescere di 3000 lire il fondo per gli studi già altra volta votati in lire dieci mila.

Spantigati non vuole che entri in merito della questione per una pregiudiziale la scelta fra le linee. Ciò spetta ai capitalisti che si fanno assai scari in Italia. Crede e propone che il quesito si abbia a sottoporre alla Commissione della ferrovia testè nominata dietro mozione del consigliere Sclopis. Senza l'avviso di essa nulla si può deliberare: propone la sospensione.

Poma di San Martino. Le 10 mila lire furono votate non come massima di concorso, ma come somma di cui la Giunta poteva disporre per intanto senza ricorrere al nuovo al Consiglio. La deliberazione di Torino sul rifuso che fosse importante per la spada di Damocle con un solo progetto da presentarsi agli speculatori, il Municipio in certo modo si impegnò ad associarsi al Comitato per quanto riflette gli studi e si fu per questo che si ebbe il coraggio di aprir pratiche col Governo di Francia.

Non si recedette dalla via segnata col pagare per prima quota sole 3 mila lire, avvegnaché questo non rappresentassero che parte

(7) (Vedi n. 137)

APPENDICE

GALATEA

Novella.

IV. (Seguito).

Furono fatti vestire a Maria alcuni panni alla foggia cittadina, e quando la poveretta comparve in una veste lunga, che le si adattava al corpo magro e stecchito come ad un bastoncino la folla d'uno ombrello, la ora così impacciata e goffamente ridicola che Guido non poté a meno di rompere in una risata. La giovinetta lo guardò fisso un pochino con quel suo sguardo senza luce, poi guardò se stessa nel suo nuovo accostamento; e, come vergognosa dei fatti suoi, fuggì via a nascondersi.

Era intenzione di Anna e di suo figlio di non fermarsi al villaggio più di otto giorni; ma l'aria nautica, benché la stagione fosse poco propizia, giovava pur tanto alla salute della madre, e la bellezza del paese esercitava su Guido quel medesimo fascino che già aveva esercitato sul padre di lei, quando primamente era capitato in quei luoghi, così che decisero dimorarvi un mese. Si allogarono nella casetta antica della famiglia, che presero per quel tempo in affitto, quella casa dove erano trascorsi l'infanzia e la prima giovinezza di Anna; e Maria vi ebbe una camera dove furono raccolti tutti gli oggetti che le aveva lasciati la nonna e che le dovevano esser cari.

Colla sua nuova famiglia, la giovinetta,

poco più, poco meno, era sempre quella che il primo giorno. Stava sola quanto più potesse, fuggendo tanto l'Anna quanto il giovane; innanzi a loro di rado alzava gli occhi a guardarli; si teneva impallata e immobile, come se non osasse pur trarre il fiato; non rispondeva che a monosillabi; e se l'uno o l'altra avevano potuto vederla piangere o sorridere o dare un segno qualunque di sentimento. Un giorno che il tempo era più freddo, e Anna, ritiratasi nel tinello e sedutasi sulla vecchia poltrona di suo padre presso al fuoco, s'era abbandonata a rievocare alla mente tutte le memorie del passato, e per farsi meglio siliare innanzi alla fantasia l'immagine delle cose passate, aveva chiuso gli occhi e pareva dormire.

Maria entrò col suo passo felino che non si faceva sentire e s'accostò pian piano. La salute, che tornava ogni di meglio alla madre di Guido, le dava una leggiera tinta d'incarnato alle guance; la letargia omoziosa di quel momento si rifletteva sulla fisionomia di lei la si gentile maniera, che uno splendore di giovinezza animava la beltà di quei tratti da disgradarne qualunque più leggiadra nel fiore de' suoi anni, se non fossero stati quei fili bianchi ne' capelli o quelle finissime rughe ai lati della fronte.

Maria stette un poco a contemplarla; poi s'accostò pianamente ai piedi di lei, appoggiò un gomito alle ginocchia e il mento sulla palma della mano, e si diede a fissar l'Anna, come se non l'avesse vista mai o volesse stamparsene i tratti nella memoria.

La madre di Guido ad un respiro più forte, che pareva un sospiro, e aprì gli occhi; vide Maria in quella postura, che la mirava. Accostandosi senza soggezione in una mossa naturale, la giovinetta aveva

una certa grazia quale Anna non le aveva vista mai, e in quel punto nello sguardo dell'orfana a lei rivolto, credette scorgere una intelligenza, una tenerezza che le si mostravano per la prima volta. Ma appena Maria ebbe veduto aperti gli occhi di Anna, sorse di scatto, e tornando tutto in tutta la disavvenenza dei suoi movimenti, fece atto di partirsene rossa in viso, come chi vien colto a far cosa che non dovrebbe.

Anna fu lieta a trattenerla, pigliandola una mano.

— Perché mi scappi? Ti fo io paura?

Maria, secondo il solito, non rispose.

— Non mi vuoi dunque bene niente niente? A me che te ne voglio tanto?

Non me ne vuoi? Rispondi.

— Non so; — disse con voce stentata la ragazza guardando da un'altra parte.

La madre di Guido la trasse a sé con affetto e la baciò in fronte. Maria s'era lasciata chinare verso la donna, né rifiutante, né consentiente, e riceveva i baci con una specie di rassegnazione passiva.

— Dimmi se non sei contenta di noi; dimmi se hai qualche cosa di cui dolerti, se desideri alcun che. Io voglio che tu sia lieta e contenta. Ma perché taci sempre e non rispondi mai alle mie dimostrazioni d'affetto? To', non mi hai ancora restituito pure un bacio!

La giovinetta si sciolse, e non con garbo, dalle braccia di Anna e disse con un accento di espressione indefinibile che non poteva dirsi né fosse ammirazione, o invidia, o ritrosia, o selceggine:

— Siete troppo bella, voi!

Maria aveva creduto di dover tornare a tutte le abitudini che aveva prima della malattia della nonna; e il suo primo pensiero era stato quello di andare di nuovo sulla montagna, colle capre alla pastura.

Guido aveva messo in pratica tutta la sua abilità persuasiva per farle capire che quel genere di vita era affatto finito per lei, e che ne incominciava un altro tutto diverso.

La selvaggia fanciulla, sempre taciturna a suo modo, vi si accostò colla buona voglia di chi fa un sacrificio che gli sia imposto. Il giovane artista avvisò che non c'era tempo da perdere per cominciare l'istruzione fin allora troppo trascurata di questa fanciulla che ormai toccava l'adolescenza; e vi si applicò senza ritardare con tutto l'animo, chiamando in soccorso del suo buon zelo tutta la pazienza di cui poteva disporre. Ma per quanta fosse in lui quest'ultima, la mala voglia e la cocciutaggine della ragazza erano ben maggiori. Ella non si ribellava mai, ma si accostava allo studio come una vittima rassegnata al supplizio; si riusciva in un silenzio timoroso e selvaggio, e a qualunque cosa le dicesse il giovane maestro, non dava risposta, ma lo guardava collo sguardo attonito dei suoi occhi larghi, che diceva chiaro ella non capir nulla. Guido provò di tutto per farla uscire da quella passività infantile: rimproveranze ed amorevolezza, incoraggiamenti e rampogne, anche preghiere, e non potendone più, la collera. Tutto si spuntava contro il matismo caparbio della giovinetta.

— Non è una creatura umana quella lì; — esclamava Guido allo stremo affatto di pazienza: — è un macigno. Affo che i marmi delle mie statue hanno più sentimento e più intelligenza.

Trascorso il mese, si dispose tutto per tornare in città. Maria sapeva che stava per abbandonare quel paesello che pure doveva essere per lei l'unico amor suo; ma non fu mai che manifestasse in pre-

senza d'Anna o di suo figlio uno sfogo di dolore o solo un rimpianto. Rimaneva invariabilmente nella sua atonia, guardava tutti i preparativi che si venivano facendo con quella sua aria balorda, al cui Guido aveva fin per indifferenza maledettamente, e la si faceva più taciturna che mai.

La vigilia della partenza, verso sera, Maria sparì dalla casa; e Anna inquietata, dopo due ore ch'ella mancava, mandò Guido e pregò i vicini andassero a cercarla di qua e di là. Dopo avere girato assai tempo, la trovarono finalmente a notte chiusa, che se ne acciava tutta tranquilla dal cimitero, colle traccie nei panni, alle ginocchia, sulle mani di chi si è prosteso sulla terra e vi è rimasto a lungo.

— Che cosa hai tu fatto? — le chiesero salite.

— Sono andata a dare un bacio alla nonna; — rispose ella con quella sua aria di astrattaggine dissensata.

Né Anna, né pur Guido medesimo, meno tollerante, ebbero coraggio di farle una rampogna.

Alla partenza, quando le toccò salire in carrozza, Maria ebbe il viso sconvolto da una di quelle contrazioni che rivelarono il suo dolore alla morte della nonna; seduta a lato di Anna, la si tenne sempre sperta in fuori a guardare il paese, le colline, la montagna, i campi; e quando per la lontananza le si confusero alla vista tutti quegli oggetti, allora si ritrasse vivamente, si accasciò, per così dire, nel fondo della carrozza, e mandò quella specie di grido soffocato o di gemito inarticolato che pareva essere in lei l'espressione suprema del sentimento.

E fu tutto.

(Continua)

VITTORIO BRASIZIO.

del concorso. Quindi crede che Torino, che spese tanto in progetti importanti, farebbe tristissima figura a ritirarsi ed a negare maggior concorso nelle spese degli studi, perché non rimane perciò vincolato da obbligo materiale, né pregiudice in alcun modo la scelta, la quale d'altronde non potrebbe fare se si favorissero gli studi di una sola linea.

Giustificata è la proposta dei delegati intervenuti alle sedute del Comitato promotore, e sopra di essa non è punto necessario avere il parere della Commissione per le ferrovie nominata venerdì sera ed a cui si affidò l'unico mandato di far confronto dei risultati finali dei vari studi. In sessione autunnale si farà relazione su tutto, benché breve assai sia il tempo a così gran lavoro, dacché non è finita che la parte Torino-Meyronnes.

Gli studi sono però al punto che il progetto può nel suo complesso già apprezzarsi, ed il Consiglio superiore dei lavori pubblici molto lo commendava, e diceva che la ferrovia al Val di Macra darebbe in breve vantaggi notevolissimi o prodotto chilometrico grandissimo.

È anche questione di buona fede, poiché Torino si è dichiarato come parte sostanziale del Comitato, e non può persuadere l'Amministrazione a rifiutare l'accettare la quota di contributo che le si chiederà. A Torino chiedono L. 13.000, e chiedono L. 8.000 ai Comuni interessati di Val di Macra, che, presi tutti insieme, presentano una cifra totale di bilancio cento volte minore di quella del bilancio di Torino.

Ferraris teme che un consenso dato a quanto si richiede rischia di esautorare la Commissione per le ferrovie e crede che gli studi non potranno essere allestiti in tempo utile per evitare indugi poco consoni a quanto si dichiarò intorno all'urgenza di provvedere.

Ponza di S. Martino. Si presenteranno in tempo utile per essere esaminati e discussi dalla Commissione prima della sessione autunnale.

Davinci retifica l'equivoco commesso asserendo che la somma di L. 95 per chilometro non possa bastare agli studi, al cui gran parte è già fatta e per buon risultato di quali l'ingegner Costa non risparmiò e non risparmierebbe. Coll'accordarsi la quota di concorso non si prendono impegni né si esaurisce la Commissione delle ferrovie, le si preparano i materiali di confronto nella scelta della linea più vantaggiosa e di più facile costruzione. Quanto al tempo, non occorre il far nulla di troppo angusti limiti, poiché abbiamo la fortuna di non esserci a ciò astretti da urgenza materiale.

Scolopis si rimette all'ordine del giorno votato in seduta di venerdì.

La brevità di tempo, il non oltrepassare la sessione d'autunno è elemento di successo. Spiega che siansi fatte apologie di una piuttosto che di un'altra linea: il far sentire profezioni di condurre a desidero nulla, a scoraggiare i capitalisti. L'approvazione data da un progetto dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, significa che lo si trovò ben ordinato, confacente all'interesse generale, ma non significa punto che tale sia per rispetto a Torino, del cui interesse noi dobbiamo unicamente preoccuparci. Meglio è il non parlar più di linee fino a che la Commissione presenti la sua relazione sui quesiti che le sottoponiamo.

Davinci concorre nel parere dei preopinanti: non si discuta il merito dei tracciati, ma pur si ponga la Commissione in grado di far rapporto. Essa studi e decida, ma dia conto di tutti gli elementi che per questo compito le occorrono. Non si ebbe intenzione di fare apologie, si espose il progetto. Per ora non si domanda altro che di accrescere sino a 15 mila lire il concorso che già erasi votato in 10 mila lire.

Spantigati presenterà proposta di esenzione. Avrebbe senza esitanza dato voto favorevole se la Giunta avesse richiesto di parere la Commissione per le ferrovie. Potrebbe crederci che gli studi di Torino non impegnano a concorrere al compimento degli studi della linea di Val di Macra, poiché il voto di preferenza dato dai deputati del Consiglio quasi vincolerebbe il Consiglio.

Però è d'uopo che il Consiglio dichiari di voler mantenere piena ed intera la libertà degli studi della Commissione ferroviaria e delle deliberazioni della rappresentanza municipale.

Presenta un ordine del giorno in questo senso.

Benintendi aderisce all'ordine del giorno: si concede un aumento del concorso di L. 5000 senza vincolarsi in alcun modo. Agli appunti mossi contro i delegati presso al Comitato promotore della ferrovia di Val di Macra risponderà solo che la relazione loro fu presentata prima che si nominasse la nuova Commissione per le ferrovie.

Bruno combatte l'ordine del giorno che a lui pare inesplicabile, giacché nessuno ebbe mai in mente di vincolare la libertà delle deliberazioni del Consiglio comunale. Sarebbe un voto senza significato.

Spantigati spiega il suo concetto o come da esso derivi la necessità di affermare, di fronte ad una preferenza esplicitamente espressa ed alla linea dei delegati del Consiglio comunale, che il Consiglio non crede per quest'approvazione menomata la libertà degli studi e delle deliberazioni.

Sindaco dichiara che la relazione dei delegati non fece sulla Giunta municipale l'impressione che il preopinante descrisse. Per tutti gli studi ferroviari si accordano ansidii; è questione di giustizia il non negare quello che ora si chiede.

Ferraris conferma il già detto: la relazione dei delegati non vincola in nessun modo la Commissione, né Consiglio; è l'espressione del convincimento personale di chi fu deputato ad assistere ai lavori del Comitato promotore.

Bruno. Tutti i delegati hanno ora successivamente e formalmente dichiarato che non ebbero intenzione di dar voto di preferenza e che il loro parere non vincola in alcun modo gli studi della Commissione e tanto meno le deliberazioni del Consiglio comunale. Quindi si rese affatto inutile l'ordine del giorno Spantigati.

Ponza di San Martino dichiara che avrebbe respinto ogni sollecitazione di proporre la discussione il merito sui delegati.

Spantigati insiste nella sua proposta, dacché due dei membri della Commissione ferroviaria dichiararono temere che questa Commissione rimanesse esautorata per fatto della relazione sulla ferrovia di Val di Macra o trunasse poi intoppo ai suoi studi.

Sindaco mette ai voti l'ordine del giorno del consigliere Spantigati che viene approvato.

Successivamente il Consiglio approva la proposta della Giunta di portare da 10 mila a 15 mila lire il concorso per gli studi della suaccennata linea.

Corso di Santa Barbara.

Per la sistemazione del controviale a notte di detto corso, colla costruzione di un canale coperto, di cauletti raccoglitori, del collocamento di guide in pietra lateralmente all'alberata verso notte e nella costruzione di selciato, occorre una spesa di L. 21.200, della quale i proprietari frontisti consentirono di addossarsi la sesta parte in lire 3670, ridotta però a lire 2730, perché per 34 metri la strada fronteggia uno stabile municipale.

Si chiede autorizzazione della spesa.

Ferraris loda la proposta e fa istanza perché ad eguale trattamento si addirittura anche per controviale del Corso del Re che, malgrado tutti i voti dei proprietari, non fu mai sistemato.

Si rimanda la proposta con preghiera di presentarne più tardi una sola complessiva.

Sindaco. Il tratto del corso di S. Barbara che vuole sistemare è attiguo ad un tratto già sistemato per deliberazione del Consiglio comunale.

Giustizia vuole che il trattamento sia eguale per tutti. Si arguisce che il Consiglio comunale possa presto far buona accoglienza a domande di sistemazione del viale del Re. Finora tra essi ed i proprietari del corso di Santa Barbara corre sempre una differenza: questi offrono un contributo del sesto della spesa, quelli non offrono mai più del decimo. Più esservi per loro una circostanza attenuante, ed è che la sistemazione del viale del Re è di assai più elevato prezzo, dovendosi sopra tutto a grande intubatura costruire le acque sino a capo del viale per i proprietari che ne hanno l'uso. Ma tuttavia le offerte di concorso fatte finora furono sempre troppo tenui per poterle accettare.

Il Consiglio approva la deliberazione della Giunta.

Ponte sul Po.

La Giunta, in seguito ad una petizione di abitanti del borgo San Salvatore, deliberava di chiedere al Consiglio comunale di revocare la sua deliberazione del 1° luglio 1874, con cui fissava per detto ponte l'ubicazione del Pilonetto e di stabilire che sarebbe collocato a metri 1070 a valle dalla città, all'estremità meridionale del nuovo ingrandimento del giardino del Valentino.

Sindaco. La sospensione dell'opera, che non sarà causa di gran ritardo perché trattasi di lavori che non in tutte le stagioni possono eseguirsi, fu provocata dal fatto che sto per esporre. Quando fu compilato il capitolato e si trovarono ultimati gli studi di esecuzione, l'ufficio d'arte osservò che, per ragioni non prima avvertite, conveniva trasportare il ponte alcuni metri più vicino al ponte in ferro. Lo stesso dapprima tititante se dovesse sospendere l'esecuzione di una deliberazione del Consiglio comunale, tanto più che credeva che l'ubicazione prescelta fosse proprio quella desiderata dalla generalità degli abitanti di S. Salvatore. Mi avvevo in quel giorno di conferire con una rappresentanza di quel borgo e l'interrogai se realmente l'ubicazione deliberata corrispondesse al desiderio del più. Mi fu risposto che era corso un equivoco e che più desideravano che il ponte fosse collocato più a valle. Invitati che si voleva fatta questa dichiarazione e far risultare il desiderio per mezzo di pubblica sottoscrizione, e si fu dietro ad analogo petizione che si presentò alla Giunta la proposta di una nuova ubicazione la quale fu adottata a maggioranza. Un consigliere, ora assente, portò la questione alla Commissione d'ornato che fu anch'essa propensa alla nuova ubicazione. Venne poi l'istanza fatta a nome del Comitato promotore della prima petizione perché non fosse mutata l'ubicazione.

Ma quest'istanza non era più sottoposta che da tre o quattro membri di quel Comitato, ed ho motivo di credere che gli altri siano dissensuati ed abbiano aderito al partito dell'ubicazione nuova. Dopo un fatto nuovo si trovarono quindi a fronte di due petizioni, l'una portante oltre 120 firme, l'altra tre sole. Questi furono i motivi della nuova proposta che si sottopone al Consiglio.

Ponza di San Martino. Furono da lui alcuni proprietari del borgo favorevoli al collocamento del ponte al Pilonetto, e parlarono di una petizione coperta al più migliaia di firme.

Ferraris. La petizione che raccomandava la prima ubicazione portava più di 3600 firme: il Comitato che la promosse rinnovò poi le sue istanze, mentre l'ubicazione nuova non fu richiesta che da 124 petenti.

Sindaco. Molti dei sottoscrittori della prima petizione sono ora dissensuati e propendono per la nuova ubicazione, e lo stesso Comitato promotore non presentò più completo a ricordare le prime istanze.

Ceresole fa notare che nella prima petizione domandavasi unicamente che si costruisse un ponte, senza indicare il sito che si ritenesse per più adatto alla maggioranza.

Sindaco legge quella petizione.

Rey sostiene la prima ubicazione che gli pare dover meglio favorire l'estendersi della fabbricazione, mentre non danneggia il giardino del Valentino.

Corri, membro della maggioranza della Giunta, fu favorevole alla mutazione e non crede che essa possa nuocere e neanche dispiacere alla maggioranza. Con essa il nuovo ponte troverebbe alla distanza di soli 1640 metri dal ponte in ferro e per tutto il borgo di S. Salvatore sarebbero più facili gli accessi.

La spesa troverebbe ridotta di L. 10.000 che potrebbe giovare per le strade. Il giardino non soffrirebbe guasto, anzi la vicinanza del ponte lo renderebbe più comodo ed agevolerebbe il corso delle carrozze che potrebbe estendersi sulle due sponde del fiume. L'ufficio d'arte ebbe a constatare che il ponte, nella sua prima ubicazione, sarebbe facilmente sommerso dalla sinistra del fiume e che occorre avrebbero molti ripari contro le piene. Altre volte fu detto desiderio di molti che il passaggio sul ponte in ferro si vietasse ai veicoli e si concedesse ai soli pedoni. Se ciò si avverasse gli abitanti del borgo del Rubato ove trovansi truppe nella caserma di proprietà municipale non avrebbero più facile accesso dalla città al borgo.

Noti ancora che la nuova ubicazione stabilirebbe egualità fra i ponti con comodo di comunicazioni. Conchiude riaffermando il

voto che crede consona agli interessi di tutti.

Ceresole. Dieci giorni sono avrei votato contro la proposta; ma oggi, dopo aver esaminato il sito, mi convinsi dell'utilità della nuova ubicazione e della giustizia delle considerazioni della maggioranza della Giunta.

Tramboltonella. Giunta si trovò colla minoranza e darà ragione del suo voto negativo. Prima delle ragioni che militarono per ottenere la costruzione del ponte fu quella di aver facile l'accesso fuori dell'abitato al mercato del bestiame, facile transito a merci soggette a dazio e comodo accesso alle villeggiature.

Secondo il suo pensiero, questo ponte doveva costruirsi ove termina la strada di circosollavazione; difficoltà tecniche fecero preferire la località del Pilonetto. Se ora volessi mutar parere, si ritorni al progetto di maggiore utilità. Dico che un ponte al limite laziale costerebbe assai più, ma non si tiene conto che in quell'ubicazione già avrebbero le strade d'accesso che in altre località si avranno a fare con non indifferente spesa. Altrimenti si avrà un ponte il quale non sarà che di poco utile allo stesso borgo che fece tante istanze per averlo. Dato che della sua proposta non si tratti, si asterrà dal voto.

Stallo. Ragioni di economia lo persuadono a dar voto favorevole alla seconda ubicazione. Il ricattare il pedaggio del ponte sospeso sarà fra breve indispensabile. Se ne trattò nello scorso dicembre, si fecero proposte alla Società proprietaria di esso ponte di esonerare i pedoni da pagamento, ma le pratiche si accorsero in modo da non potersi agevolmente riprendere. Per il solo esonero dei pedoni furono chieste 10.500 lire: il Sindaco ne offrì 5000; la proposta fu, a quanto pare, presa in mala parte e tutto fu finito. In questo stato di cose convien che il nostro nuovo ponte abbia tale ubicazione da poter fare al posto sospeso la massima concorrenza. Merce di essa potranno col tempo ottenere migliori patti dalla Società proprietaria.

Noli. Per ragioni di salute non assistetti alla seduta della Giunta in cui si trattò di dare nuova ubicazione al ponte. Non approvo tale proposta e faccio istanza perché il ponte si faccia dove il Consiglio comunale deliberò che si abbia a fare. Appoggio volentieri il progetto di riscatto di pedaggio del ponte di ferro ed avrei volentieri consentito fin dall'anno scorso che per esso si facesse offerta maggiore di quella che si fece.

Colla nuova ubicazione non passerà gran tempo che avremo istanze perché un altro ponte sia costruito alla cinta laziale. Ritengo l'ubicazione primitiva, si favorisce la fabbricazione in un sito quasi abbandonato; coll'ubicazione nuova si dovrebbe traslare in terreni da comprarsi con ingente spesa. Alla barriera di Nizza esiste un gran numero di manifatture che ogni di va crescendo ed il ponte deve essere collocato in sito che possa recare utile a quel borgo industriale. Ritenuto il ponte all'estremità del giardino ed a valle guastato il vostro giardino; scemorerà la pubblica sicurezza; le strade saranno danneggiate dal passaggio dei carri; le piantagioni saranno devastate di notte tempo. Si parlo di difficoltà derivanti da differenza di livello. Non possono essere molto gravi trattandosi di strade di pochi metri di lunghezza. Non più grave pare l'obiezione che riflette la necessità di fabbricare un nuovo casotto per dazio: un'economia di 3 a 400 lire, mentre si tratta di avere il miglior frutto da una spesa di 600.000 lire.

Chiedo che sia mantenuta la deliberazione del Consiglio comunale.

Tramboltonella spiega come neanche per le comunicazioni tra il borgo e l'altro Po potrebbe servire un ponte nella ubicazione nuova.

San Martino. Egli è evidente che il ponte deve recare vantaggio al borgo e nella nuova petizione che gli si vuol dare gli servirebbe assai male. In quel sito tra la città ed il colle non ha comunicazione d'ordine pubblico, nessuno sbocco. La questione non pare ancora abbastanza matura: il ponte sospeso dovrà un giorno cangiare in ponte fisso e noi dobbiamo preoccuparci di costruire il nostro ponte in modo che non si venga fra breve a cedere ad un altro. Propone la questione sospesa.

Ferraris si oppone dicendo che si è studiato abbastanza. La Giunta non doveva fare altro che mandar ad esecuzion la deliberazione del Consiglio comunale.

Pateri. La Giunta municipale, quando aveva una data questione riceveva proteste e petizioni, è in stretto dovere di chiedere al Consiglio comunale un nuovo voto. Essa non fallì al proprio mandato sospendendo l'esecuzione d'una deliberazione in presenza di un fatto nuovo.

Sindaco. Non accettiamo rimprovero immediato. Quando nascono circostanze nuove (che nel caso concreto non erano costituite da una petizione nuova da me provocata) è dovere nostro di ricorrere di bel nuovo al Consiglio; è anzi un atto di deferenza e di omaggio che volentieri prestiamo. Il ritardo nell'esecuzione, per le ragioni già addotte, non può portare né ritardi, né incagli.

Ferraris. La Giunta municipale non doveva lasciar tempo a reclami od a fatti nuovi.

Sindaco. Il fatto nuovo non sta nella presentazione della petizione, ma bensì nella difficoltà tecniche più volte accennate.

Ferraris loda senza riserva il Sindaco e la Giunta di aver riportata la questione al Consiglio, e chiede che per l'ora molto tardi si rinvi ad altra seduta la discussione.

Spantigati si oppone al rinvio pensando che le ragioni d'arte e di parte siano state sufficientemente svolte. Loda egli pure il Sindaco e la Giunta d'aver fatto nuovo appello al Consiglio comunale, ma crede che in casi di tal fatta, quando per circostanze importanti si deve invocare un nuovo voto, la Giunta municipale debba astenersi dal far proposte.

Non comprende che esista altro fatto nuovo fuori di quello della presentazione di una petizione che non è poi di grande importanza. Della questione tutti possono aver criterio ostato e non v'ha interesse ad indugiare il voto. Quindi propone la questione pregiudiziale.

Sindaco. La petizione fu da me provocata allorché da alcuni abitanti di Borgo S. Salvatore mi fu affermato che l'ubicazione prescelta non piaceva a tutti. Ma non fu questo il fatto nuovo: esso si verificò in ciò che nel far gli studi più precisi di esecuzione si vide che il ponte sarebbe sommerso dalla sinistra del fiume e che perciò era necessario ripararlo, ed una strada in rilievo che sarebbe uscita di grave incaglio. Quindi furono per-

suasi di mutarne l'ubicazione di qualche metro, affine di poterlo portare sulla linea retta e normale, come da tutte le persone più competenti si consigliava di fare.

Ferraris insiste sulla proposta sospensiva come la sola accettabile dacché nel piano o nella perizia mancano dati e dettagli di spesa per le strade d'accesso, per la costruzione d'un casotto, ecc. Ora la legge 11 agosto 1870 vieta di votar opere e spese quando i progetti non sieno accompagnati da precisi e compiuti calcoli.

Sindaco mette ai voti la questione pregiudiziale proposta dal consigliere Spantigati, coll'adozione della quale si respingerebbe e la proposta sospensiva e la proposta della Giunta di mutar l'ubicazione del ponte.

Il Consiglio adotta la questione pregiudiziale.

La seduta è scelta alle 11 1/2.

Gli studenti del quinto anno di medicina in questa R. Università degli studi ringraziano pubblicamente il sig. dottore Felice Sperino, assistente alla cattedra di oculistica, per il corso di lezioni che tenne loro sulle malattie della refrazione.

L'argomento, che è fra i più intricati ed astratti del vasto campo della scienza oculistica, fu dal dott. Sperino trattato con tale chiarezza ed evidenza, che riuscì facile e gradito a tutti quelli che frequentarono le lezioni.

Alla chiarezza dell'esposizione il giovane dottore seppe accoppiare quei modi squisitamente gentili ed affabili che lo facevano parare più un compagno ed un amico che un professore; ed è questa cortesia che in lui non si smentisce mai, che lo fa ricordare con tanto affetto da tutti i suoi studenti.

Scuola tecnica di S. Carlo. — Domenica 22, alle ore 9 pomeridiane, avrà luogo nel teatro Vittorio Emanuele la solenne premiazione degli allievi di dette scuole per l'esercizio 1874-75.

Società degli ufficiali a riposo. — Lunedì, 24 corrente, alle ore 10 antimeridiane, nelle sale della Società, il maggiore medico della Società stessa, opererà l'acquisto di buone e sane vacanze ai ragazzi appartenenti alle famiglie dei signori suoi.

La Società protettiva degli animali e le autorità. — Va estendendo sempre più la sua moralizzante azione la benemerita Società di protezione degli animali. Crescono i soci e gli aderenti, ma più benéfico sarebbe ancora il risultato se le autorità coadiuvassero ovunque la Società medesima a far conoscere del miglioramento che può recare nell'educazione e nei costumi.

Sappiamo quindi grado al prefetto di Napoli, comm. Mordini, giusta l'istruzione del quale si tenne una conferenza tra il rappresentante della Società, il colonnello dei carabinieri e il questore per concertare il modo con cui i soci possano riconoscersi e assistersi dalla forza pubblica, sorprendendo coloro che maltrattano gli animali.

Secondo l'art. 685 del Codice penale, sono puniti coloro che maltrattano pubblicamente le bestie domestiche. Si tratta dunque dell'osservanza di una legge, cura affidata a tutti i cittadini. Si convenne che si darebbe ai soci un segno di riconoscimento, presentando il quale avrebbero facoltà di richiedere il braccio forte delle guardie e dei carabinieri, che accarezzano le contravvenzioni e compiranno i relativi verbali.

I privati possono far molto, ma non sono secondati dalle autorità, non sarebbe pur il loro dovere, trattandosi di cose che può tanto influire, chi ben guarda, sui costumi e sui sentimenti, molto più scarsa sarà l'opera loro. Ci auguriamo pertanto che l'esempio del prefetto di Napoli venga tosto imitato.

Caffè Romano. — Siamo certi di far cosa graditissima ai nostri lettori, annunciando loro il programma, attraverso del concerto straordinario che avrà luogo stasera nel Salone del Caffè Romano. Eccolo:

1. Valzer Olimpia — Hanlik.
2. Quartetto nell'opera Rigoletto — Verdi.
3. Polka La danzante — Arletti.
4. Cavatina nell'opera Macbeth — Verdi.
5. Mazurka Chi mi vuole — Petrilli.
6. Sinfonia nell'opera Isabella d'Aragona — Pedrotti.
7. Valzer Storiella del Bosco — Strauss.
8. Duetto nell'opera Guarany — Gomes.
9. Mazurka Senza titolo — Petrilli.
10. Duetto nell'opera Aida — Verdi.
11. Polka Madama Angot — Metra.
12. Mazurka La mia cara — Aragona.

Teatri. — Due parole sulla serata della signora Elvira Pezzanti al Ballo. Pubblico numerosissimo e numeroso, applausi, i mazzi di fiori stupendi. Uno di questi a stento passava per le quinte, tanto era grande e maestoso. Il balletto comico del De Martino: Tarfufu ossia l'allegria militare, destò quello che al Ballo si chiama sempre entusiastico furore. Fu fissato il balletto del pagliaccetto, eseguito da quattro ballerine di prima fila, una variazione del passo a due servio e la Terzaletta finale.

Il commissario Burzio, che faceva la parte del lupo protagonista, ebbe pure un'infinità d'applausi ed il benvenuto degli habitué del teatro al suo comparire sulla scena. Fortunato ballerino! E dire che le cantanti anche celebri non hanno nemmeno metà delle feste che a loro toccano!

Un'incidente curioso venne dopo il 1° atto del Marco Visconti a mettere di buon amore il pubblico. Il contratto Silla De Sparta colta da breve indisposizione fece annunciare che avrebbe cantato più tardi, cioè dopo il ballo. Il solito battafuori toco-veneto, il messaggero del teatro Regio, ecco a dire: « Annunziassi improvvisamente la signora prima donna contralto continuerà il ballo ».

Risa generali e prolungate per diversi minuti seguirono, la sala divenne un vero caos. — Morale della favola: il pubblico si è divertito e l'Impresa ha fatto molti quattrini.

Morti in Torino denunciati all'ufficio dello stato civile il giorno 18 maggio 1875.

Defunzioni. — L'anno 27, di Genova, nata a Wukovitz Nicola, id. 23, di Genova, bracciatore — Vettero Mathilde, nata Cavallo, id. 23, di Torino — Gaffino Fedele, id. 26, di Cui S. Giovanni, imballatore — Fiola Pietro, id. 50, di Lario Inferiore, falegname — Chiocciola, nata Ferrero, id. 77, di Troziano — Revelli Margherita, nata Chiola, id. 68, di Castiglione Saluzzo — Vergnane Maria,

nata Sorzana, id. 69, di Camiana — Arig Gaspare, id. 60, di Torino, giardiniere capo alla R. Casa — Larasie Teresa Eugenia, id. 82, di Torino, cantante — Arli Francesco, id. 20, di Lavrino, giardiniere — Sampone Giovanni, id. 24, di Montecarlo Asti, stampatore — Castagneri Brigida, id. 38, di Saluzzo, stropiccio — Più 9 minori d'anni 7. Totale complessivo num. 32, dei quali a domicilio num. 16, negli Ospedali num. 7, una residenti in questo Comune num. 2.

Nascite dichiarate all'ufficio dello stato civile il giorno 18 maggio 1875. Maschi 7, femmine 12 — Totale 19.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE fatte all'Osservatorio astronomico di Torino a metri 276 sul livello del mare. 10 maggio 1875.

Temperatura barometrica al mattino, a 0 h. di tempo.	Temperatura al sole in gr. centesimali.	Temperatura dell'aria in gr. centesimali.	Temperatura dell'acqua in gr. centesimali.	Temperatura del suolo in gr. centesimali.	Temperatura della neve in gr. centesimali.	Temperatura della pioggia in gr. centesimali.	Temperatura del vento in gr. centesimali.	Temperatura del mare in gr. centesimali.	Temperatura del ghiaccio in gr. centesimali.	Temperatura del cielo in gr. centesimali.	Temperatura della terra in gr. centesimali.	Temperatura dell'acqua in gr. centesimali.	Temperatura del suolo in gr. centesimali.	Temperatura della neve in gr. centesimali.	Temperatura della pioggia in gr. centesimali.	Temperatura del vento in gr. centesimali.	Temperatura del mare in gr. centesimali.	Temperatura del ghiaccio in gr. centesimali.	Temperatura del cielo in gr. centesimali.	Temperatura della terra in gr. centesimali.
5. 734.3	+14.9	11.4	80.14° 48' N. d.	ser. u.																
6. 734.7	+18.0	11.6	70.14° 46' N. d.	ser. u.																
7. 738.8	+20.5	11.7	67.14° 55' N. d.	copert.																
8. 731.9	+20.2	12.6	72.14° 16' N. d.	piogg.																
9. 731.8	+16.5	12.9	88.14° 51' N. d.	co.																
10. 732.2	+15.5	12.1	92.14° 46' N. d.	copert.																

Temperatura estrema al minimo + 14.5 gradi centesimali massima + 22.0 gradi centesimali. Acqua caduta mill. 3.0. Minima della notte del 20 + 14.1.

BOLLETTINO ASTRONOMICHO.

(Tempo medio di Roma) — 21 maggio 1875. Nascere del Sole, ore 4.46 — Passaggio al meridiano, ore 0.15 — Tramonto, 7.46. Nascere della Luna, 9.29 sera. Passaggio al meridiano, ore 0.41 matt. Tramonto, ore 4.31 matt. Giorno della Luna 16°.

Temperature estreme in alcune città d'Italia del 18 maggio.

	Massima	Minima
Venezia	25.5	18.7
Roma	28.5	19.6
Torino	27.2	16.4
Genova	27.2	17.0
Firenze	28.0	14.5
Bologna	28.6	14.8
Milano	29.6	17.6

BOLLETTINO METEOROLOGICO.

Dispaccio dell'ufficio meteorologico di Firenze della sera del 18 maggio 1875 (ore 4 p.m.):

Cielo qua e là nuvoloso. Venti leggeri da Scirocco. Mare tranquillo lungo coste Italiane. Nuova burrasca nel nord della Scozia. Barometro scende anche nell'alta Austria ed in Svizzera. È probabile che il tempo vari al turbato.

IL FLAGELLO DEL 1599

Bonetto di storia torinese.

(Seguito, vedi num. 137)

Questa specie di ballo che dicevano balloria, usata ancora in molte terre della Provenza ove le danno il nome di farandola.

Pei privilegiati si aggiungeva il rinfresco dopo il falò ed un banchetto che s'allestiva a tutte spese del re della festa e pel quale si concedeva esenzione dall'osservanza della pragmatica la quale ordinava che « non si possi servire che a ragione d'un piatto e non più per ogni dieci persone che si ritroveranno alla tavola e non si possano fare che tre portate in tavola, cioè due di carne ed una di frutti, e nelle piatti non se gli ha da mettere più che un cagnone per piatto, tre poltrici ovvero tre polastri o piccioni... »

Pel re Tamburlano si derogava alla legge comune ed a' suoi convitati era lecito « usare moderatamente dragee e codogane » in fia di pranzo.

Le feste del giugno 1598 non furono gran fatto diverse da quelle di tutti gli anni precedenti, ma animate però; pareva che una intima inquietudine, un presagio di disastro soffocasse la solita allegria.

Al palazzo del Comune i due re d'oro di cavallo « preceduti dall'usciero del « Maggior Consiglio » in cappa e con mazza, cioè da messer Pinerolo, che allora appunto aveva fatto di scontare tre mesi di carcere inflittigli per esser stato colto per istrala di notte tempo colla spada e senza lanterna, presentavano al vicario ed ai sindaci enormi mazzi di fiori campestri e di spiche di grano, ricevendo in compenso tre monete d'oro caduno. Scemro e si portarono al paleo delle danze davanti al quale il vincitore della corsa affannavasi nel saltellare se più sonci modi e studiavasi di eccitare le risa coi più agguati lazzi.

Si distribirono fiori, confetti e canditi, roba questa la quale di solito non compariva che nel desco ducale; poi riprese la marcia e ricominciò lo strombettio e lo stamburriamento, il corteo s'avviò alle case del Fiano dove nel lungo spianato del tiro all'archibugio erasi imbandito, a spese dei due sovrani, un banchetto per poco meno di dugento invitati.

I non invitati, e naturalmente erano i più,

